

Визитная карточка «Дальмостострой» – мост через реку Амур в Хабаровске

«ДАЛЬМОСТОСТРОЙ»:

В ИНТЕРЕСАХ ДАЛЬНОГО ВОСТОКА

В 1969 году был организован трест «Мостострой-8», объединивший мобильные мостопоезда, базировавшиеся в Сибири и на Урале. В 1992 году в ходе проводившихся в стране экономических реформ «Мостострой-8» преобразован в акционерное общество «Дальмостострой».

В своей деятельности «Дальмостострой» руководствуется системой улучшения качества работ согласно сертификату СМК ISO 9001:2000.



ОАО «Дальмостострой»
680028, г. Хабаровск,
ул. Калинина, 107
Телефон: (4212) 56-47-79
Факс: 57-01-80
E-mail: market@dmc.khv.ru
www.dal-most.ru



ОАО «Дальмостострой» – одна из крупнейших мостостроительных организаций Дальнего Востока, на счету которой свыше 1200 построенных и отремонтированных мостов общей протяженностью более 110 километров через сибирские и дальневосточные реки и преграды.

География деятельности специалистов «Дальмостостроя» простирается от Алтая до островов Курильской гряды. Сегодня дальневосточные мостостроители работают в Магаданской, Сахалинской, Еврейской автономной областях, в Приморском, Хабаровском и Камчатском краях. В составе предприятия четыре филиала – в Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Магадане, Южно-Сахалинске. Каждый из них обладает мощной производственной базой, парком специализированной техники и умеет выполнять работы в разных климатических условиях и на разной удаленности.

Фактически с самого начала деятельности «Дальмостострой» участвует во всех значимых для Дальневосточного региона стройках. Наиболее крупная из них, показавшая все возможности предприятия, – четырехкилометровый совмещенный мостовой переход через реку Амур у Хабаровска, одно из крупнейших инженерных сооружений в России, ставшее визитной карточкой «Дальмостостроя».

На счету предприятия строительство мостов через Зейское водохранилище и реку Селемджу длиной 1100 и 710 метров соответственно. Всего за девять месяцев был сооружен 830-метровый технологический мост через залив Чайво на севере Сахалина, рассчитанный на нагрузку в 600 тонн.

Кроме того силами предприятия возведены такие сложные объекты, как мост через реку в городе Партизанске (Приморский край), железнодорожные мосты на линии Победино – Альба – Ноглики и Холмск – Ильинск на Сахалине, инженерные сооружения паромной переправы Ванино – Холмск, мост через реку Амгунь (Хабаровский край), нефтеотгрузочный терминал в Де-Кастри и ряд других объектов, улучшивших инфраструктуру Дальнего Востока.

В настоящее время специалисты «Дальмостостроя» возводят мостовой переход через бухту

Золотой Рог во Владивостоке, мостовой переход через реку Камчатка, который обеспечит бесперебойное транспортное сообщение с Усть-Камчатским районом, участвуют в строительстве подъездного железнодорожного пути от станции Улак к Эльгинскому месторождению углей в Якутии. Все эти стратегические проекты включены в федеральную целевую программу экономического и социального развития Дальнего Востока и Забайкалья до 2013 года.

ОАО «Дальмостострой» обладает не только мощным производственно-технологическим, но и сильным кадровым потенциалом. Это коллектив опытных и высококлассных специалистов, способных решать самые трудные задачи, принимать нестандартные решения, исполнять все требования заказчика.

Весь состав руководящих и инженерно-технических работников имеет высшее специальное образование, стаж работы многих из них в мостостроении превышает 15 лет. При этом в компании принята и активно реализуется программа кадровой подготовки и преемственности опыта, за последнее время наметилась тенденция к омоложению коллектива.

Стратегический план развития, команда профессионалов, оснащенность новейшей техникой и технологиями обеспечивают достижение поставленных целей. Выделены приоритетные направления деятельности: снижение себестоимости строительно-монтажных работ путем совершенствования организации производства, повышение производительности труда, укрепление позиций компании на рынке подрядных работ, расширение географии присутствия, освоение новых передовых технологий строительства и строительных материалов, освоение смежных областей инфраструктурного строительства.

2011 год будет показательным и значимым в истории развития «Дальмостостроя»: планируется завершение строительства многих важных объектов в Еврейской автономной области, на Сахалине, в Приморском крае.



P