

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ДЛИНОЙ В ПОЛВЕКА



ОАО «НИКИМТ-Атомстрой» – предприятие с богатой историей – решает важнейшие задачи атомной отрасли, постоянно разрабатывая и внедряя самые передовые технологии. В настоящее время по его проекту ведется строительство Железнодорожной ТЭЦ, имеющее международное значение. □ □ □

РЕШАЯ ГЛОБАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ

История предприятия начинается в 1956 году, когда был создан Научно-исследовательский и конструкторский институт монтажной технологии (НИКИМТ). На протяжении многих лет институт успешно совершенствовал технологии монтажа сооружений предприятий атомной отрасли. В 2001 году для обеспечения эффективности работ в капитальном строительстве, а также для восстановления технологического потенциала строительного комплекса атомной отрасли было организовано ФГУП «Инвестиционно-строительный концерн «Росатомстрой». В 2009 году образовано ОАО «НИКИМТ-Атомстрой», в составе которого структурное подразделение НИКИМТ, Обнинский инженерный центр НИКИМТ, Томский проектно-изыскательский институт ВНИПИЭТ выполняют работы по конструированию, проектированию и изготовлению оборудования, благодаря чему компания комплексно решает сложнейшие задачи, возникающие при сооружении объектов тепловой и атомной энергетики.

Продукция НИКИМТ-Атомстроя поставляется на все действующие и строящиеся энергоблоки страны, на предприятия ядерно-топливного цикла, малой энергетики, нефтегазового комплекса. Компания активно применяет передовые технологии, отвечающие современным мировым стандартам.

«Энергетика сегодня – важнейшая составляющая мирового экономического прогресса, а устойчивое энергообеспечение – одно из основных условий международной безопасности и стабильности. Национальная программа развития энергетики предусматривает мощный рост инжинирингового и строительного-монтажного комплекса для эффективного решения комплексных задач в сфере энергетического строительства, осуществления реконструкции и модернизации объектов атомной энергетики. НИКИМТ-Атомстрой – быстроразвивающаяся компания, на

которую возложены эти функции. Наша задача – сохраняя высокую динамику развития, постоянно расширяя географию своего присутствия, бережно относясь к природным и человеческим ресурсам, стать лидером отечественного рынка», – так определяет место и роль предприятия в отрасли его директор Андрей ПАВЛОВ.

Спектр видов деятельности НИКИМТ-Атомстроя довольно широк. Важнейшие из них – это разработка технологий, конструирование и изготовление оборудования, аттестация предприятий, технологий, персонала, обучение кадров, проектирование и строительство, проведение экспертиз на объектах атомной отрасли. Его специалисты разработали десятки комплексных технологических процессов монтажа, капитального ремонта и реконструкции ядерных реакторов и оборудования различного назначения: механический монтаж, сварка, контроль, специальные покрытия, теплоизоляция, электромонтаж, монтаж контрольно-измерительных приборов.

ОАО «НИКИМТ-Атомстрой» входит в состав интегрированной компании «Атомэнергопром», обеспечивающей полный цикл производства в сфере ядерной энергетики.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОЕКТЫ

НИКИМТ-Атомстрой принимает активное участие в реализации проектов в рамках выполнения межправительственного российско-американского соглашения по прекращению производства оружейного плутония на действующих реакторах, заключенного между Министерством РФ по атомной энергии и Министерством энергетики США 12 марта 2003 года. Компания ведет строительство Железнодорожной ТЭЦ в городе Сосноборске Красноярского края, недавно завершила проект по реконструкции Северной ТЭЦ в Томской области.

Реконструкция Северной ТЭЦ началась летом 2005 года. Работы финансировало Правительство США, выделившее на реализацию этого проекта 285 миллионов долларов. Подрядчиком со стороны США выступила компания Washington Group International. После завершения основных работ



Визит рабочей группы во главе с первым заместителем министра энергетики США Дэниэлом ПОНЕМАНОМ на Железногорскую ТЭЦ



и ввода мощностей в эксплуатацию Северская ТЭЦ стала надежным источником тепла и электроэнергии, обеспечив устойчивое теплоснабжение города Северска и всей Томской области. Мощность установленного источника после реконструкции составила 1760 Гкал. В общей сложности были реконструированы и введены в эксплуатацию пять котельных установок, две турбоустановки, система химводоочистки, северная тепломагистраль, городская и промышленная бойлерные, здания группового щита управления.

Проект реконструкции Северской ТЭЦ, разработанный специалистами НИКИМТ-Атомстрой, в 2005 и 2006 годах удостоен значимой международной награды WGII President's Award за высокий показатель безаварийного производства, в 2005 году был назван «Лучшим правительственным проектом» по версии премии Lion Award.

Приказом Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» за достижение высоких показателей в трудовой деятельности и в связи с успешным завершением проекта реконструкции ТЭЦ СХК соотрудники Томского филиала НИКИМТ-Атомстрой награждены ведомственными знаками отличия.

Строительство Железногорской ТЭЦ, начавшееся в 2006 году, является частью программы Правительства РФ, направленной на оздоровление атомной отрасли России и повышение ядерной безопасности. Проект Железногорской ТЭЦ создавался по принципу обеспечения экологической безопасности работы станции. При возведении этого объекта используются передовые технологии, отвечающие мировым стандартам. В частности, для очистки дымовых газов установлены многопольные электрофильтры производства ОАО «Гипрогазоочистка» и ООО «Альстом Ставан Пауэр» – ведущих компаний на рынке инжиниринговых услуг в области промышленной очистки газов предприятий; для очистки сточных вод – многоступенчатые системы фильтрации, для очистки уходящих газов применена современная экологическая техника – электрофильтры четвертого поколения, позволяющие очищать атмосферные выбросы не менее чем на 98,46%.

Сооружения Железногорской ТЭЦ занимают территорию более трех квадратных километров, общая длина коммуникаций – 226 километров. В состав первого и второго пусковых комплексов ЖТЭЦ входят 76 сооружений основного значения. Проектные показатели тепловой мощности

станции обеспечиваются четырьмя котлами Барнаульского котельного завода, каждый из которых вырабатывает 160 тонн пара в час, или 95 Гкал/ч тепловой энергии. Суммарная выработка тепловой энергии составляет 380 Гкал/ч.

ВИЗИТ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ США

8 декабря 2010 года состоялся визит рабочей группы во главе с первым заместителем министра энергетики США Дэниэлом ПОНЕМАНОМ на Железногорскую ТЭЦ. В состав делегации вошли представители Министерства энергетики США, Чрезвычайный и Полномочный посол США в России Джон БЭЙРЛИ, заместитель генерального директора ГК «Росатом» – директор Дирекции по ядерному оружейному комплексу Иван КАМЕНСКИХ, председатель правительства Красноярского края Эдхам АКБУЛАТОВ.

Высокие гости осмотрели основные сооружения площадки Железногорской ТЭЦ и оценили степень их готовности. Директор Красноярского филиала ОАО «НИКИМТ-Атомстрой» Александр ПЕНДЮРИН рассказал о строительстве тепловой переемы, которая в кратчайшие сроки была введена в эксплуатацию, что обеспечило необходимый запас мощности тепловой энергии и объединило в единый комплекс Железногорскую ТЭЦ и Красноярскую ТЭЦ-4. Рабочая группа посетила объединенный вспомогательный комплекс, где завершён монтаж установки химической очистки воды, паровую котельную, групповой щит управления, электротехнические помещения.

Более 90% сооружений Железногорской ТЭЦ переведены в режим пуска-наладочных работ. Достижута эксплуатационная готовность двух котлов первого пускового комплекса, испытания третьего и четвертого котлов второго пускового комплекса будут проведены не позднее февраля 2011 года. Прохождение всех необходимых разрешительных процедур и ввод в постоянную эксплуатацию всего комплекса планируется в мае 2011 года.

Дэниэл ПОНЕМАН отметил, что строительство Железногорской ТЭЦ является примером успешного американо-российского сотрудничества.

НИКИМТ-Атомстрой принимал участие в строительстве второго энергоблока Ростовской АЭС, введенного в эксплуатацию в марте 2009 года.

